

SUJET 7

L'effet des accidents sur la colonne vertébrale

CONTEXTE

Vous êtes médecin et vous prenez en charge un patient gravement accidenté de la route. Il y a eu un choc le projetant vers l'avant, sa ceinture de sécurité n'était pas attachée. Vous lisez sur le dossier qu'il ne peut pas bouger ses jambes alors qu'elles n'ont pas de blessure.

Consigne générale : Grâce aux trois documents ci-dessous, expliquez à votre patient pour quelles raisons il ne peut plus bouger ses jambes.

Objectifs à remplir : Rôle pour chaque membre du groupe

- Rédigez l'analyse des trois documents.
- Faire le **schéma du circuit nerveux perturbé** par la rupture de la moëlle épinière : placer à quel moment intervient la perturbation.
- Rédigez un scénario pour une **présentation orale** (5 min) qui met en scène chaque membre du groupe.
- Remplir la ligne de la **fiche réponse** au crayon à papier : la cause, les conséquences (sur la cellule, l'organe et l'organisme), les moyens de préserver sa santé.

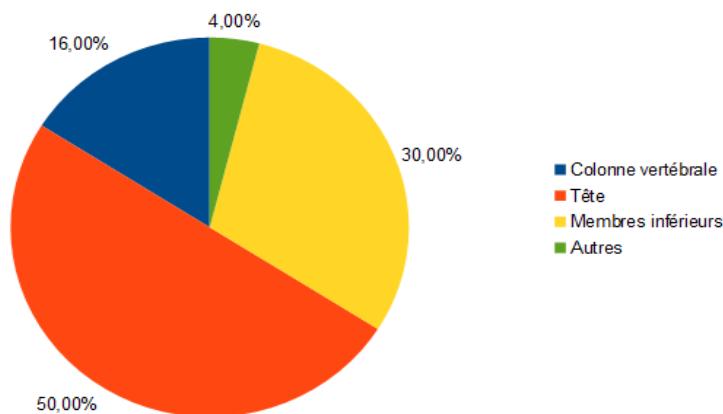
Document 1 : Texte sur la ceinture de sécurité : une protection obligatoire

La ceinture de sécurité permet de maintenir le corps solidaire du siège. En cas de choc, la ceinture constitue la seule chance de rester conscient pour sortir du véhicule. En 2017, 343 personnes sont décédées sur la route alors qu'elles ne portaient pas, ou mal, leur ceinture de sécurité.

Aussi, un passager non attaché peut être propulsé contre le siège avant. Il met non seulement sa vie en danger, mais aussi celle des passagers devant lui. Au cours d'un choc à 50km/h, la poussée est telle qu'un enfant de 20kg se transforme en un projectile d'une demi-tonne s'il n'est pas attaché. Mettre sa ceinture, c'est se protéger et protéger les autres.

La ceinture est indispensable pour les petits déplacements. Si 11% des passagers avouent ne pas mettre leur ceinture de sécurité pour les petits trajets, il est important de rappeler que 75% des accidents mortels surviennent à proximité du domicile.

Source : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/chacun-son-mode-de-deplacement/dangers-de-la-route-en-voiture/equipement-de-la-voiture/port-de-la>



Document 2 :

Diagramme circulaire des types de handicaps lourds suite à un accident de la route

Source : d'après une fiche ASSR (data.ruedesecoles.com)

https://www.data.ruedesecoles.com/RueDesEcoles/Pdf/Assr/assr_accidents04.pdf

Document 3 : IRM au niveau des vertèbres lombaires (situées en bas de la colonne vertébrale) du patient accidenté de la route

Source : <https://sante.lefigaro.fr/actualite/2014/07/18/22623-colonne-vertebrale-touchee-pourquoi-chaque-heure-compte>